

Số: 3795/TB-QLB

Hà Nội, ngày 14 tháng 8 năm 2019

THÔNG BÁO TUYỂN DỤNG

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam tổ chức thi tuyển vào các vị trí sau:

I. Đối tượng tuyển dụng:

1. Kiểm soát viên không lưu;
2. Nhân viên Dự báo Khí tượng;
3. Nhân viên Quan trắc Khí tượng;
4. Nhân viên Kỹ thuật;
5. Nhân viên ARO/AIS/SIG;
6. Nhân viên Thông báo hiệp đồng bay;
7. Nhân viên Thông báo tin tức hàng không;
8. Nhân viên Bản đồ hàng không;
9. Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay lăn;
10. Nhân viên An ninh hàng không;
11. Nhân viên Lái xe.

II. Tiêu chuẩn chung:

Người có đủ các điều kiện sau đây, không phân biệt dân tộc, nam, nữ, thành phần xã hội, tín ngưỡng, tôn giáo được đăng ký thi tuyển lao động năm 2019, cụ thể:

- Đủ 18 tuổi đến tuổi theo quy định đối với từng vị trí tuyển dụng (tính theo năm); Có một quốc tịch là quốc tịch Việt Nam, cư trú tại Việt Nam;
 - Có phẩm chất chính trị, đạo đức tốt; Lý lịch bản thân và gia đình rõ ràng;
 - Không bị mất năng lực hành vi dân sự hoặc bị hạn chế năng lực hành vi dân sự;
 - Không trong thời gian bị truy cứu trách nhiệm hình sự và thi hành án; không tiền án, tiền sự; không nghiện ma túy.
 - Đủ điều kiện sức khỏe để làm việc theo quy định của Nhà nước và đáp ứng được yêu cầu sức khỏe quy định cho từng vị trí làm việc của đơn vị.
- + Nam: Chiều cao $\geq 1m60$; Cân nặng ≥ 53 kg.
+ Nữ: Chiều cao $\geq 1m54$; Cân nặng ≥ 45 kg.
- Các điều kiện khác theo quy định của pháp luật và của Tổng công ty.

2. Tiêu chuẩn cụ thể

2.1. Kiểm soát không lưu

2.1.a. Tiêu chuẩn xét tuyển:

*** Đối với sân bay Quốc tế:**

- Sân bay Quốc tế tại Hà Nội, Đà Nẵng, TP Hồ Chí Minh và Cam Ranh (Khánh Hòa):

+ Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành từ 8,0 trở lên.

+ Trình độ tiếng Anh:

Đạt điểm tiếng Anh IELST từ **6.0**, TOEFL PAPER từ **550**, TOEFL CBT từ **213**, TOEFL IBT từ **79** trở lên.

- Sân bay Quốc tế tại Cần Thơ, Phú Bài (Huế), Phú Quốc (Kiên Giang), Cát Bi (Hải Phòng) và Vinh (Nghệ An):

+ Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại Trung bình khá trở lên.

+ Trình độ tiếng Anh:

Đạt điểm tiếng Anh IELST từ **5.5** hoặc TOEFL PAPER từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL IBT từ **61** hoặc TOEIC **600** trở lên.

*** Đối với sân bay còn lại:**

- Trình độ đào tạo:

+ Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy chuyên ngành Quản lý hoạt động bay hoặc

+ Tốt nghiệp Trung cấp nghề Kiểm soát không lưu xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành 7,0 trở lên.

- Trình độ tiếng Anh:

Đạt điểm tiếng Anh IELST từ **5.5** hoặc TOEFL PAPER từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL IBT từ **61** hoặc TOEIC **600** trở lên.

*** Tuổi đời:**

+ Tại các sân bay ở TP. Hà Nội, TP. Đà Nẵng và TP. Hồ Chí Minh: Không quá 30 tuổi đối với nam và không quá 25 tuổi đối với nữ (tính theo năm).

+ Tại các sân bay còn lại: Không quá 30 tuổi đối với nam và không quá 30 tuổi đối với nữ (tính theo năm).

*** Sức khỏe:**

Đáp ứng theo quy định về tiêu chuẩn sức khỏe nhân viên hàng không tại Thông tư Liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải.

2.1.b. Tiêu chuẩn thi tuyển:

a) Trình độ đào tạo:

- Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

- Tốt nghiệp Trung cấp Kiểm soát không lưu: Xếp loại tốt nghiệp từ khá trở lên đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay ở TP. Hà Nội, TP. Đà Nẵng và TP. Hồ Chí Minh. Xếp loại tốt nghiệp trung bình khá trở lên đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay còn lại.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B2 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh: IELTS từ **5.5** hoặc TOEIC từ **600** hoặc TOEFL PAPER từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL IBT từ **61** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tuổi đời: Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

d) Tiêu chuẩn sức khỏe:

Đáp ứng theo quy định về tiêu chuẩn sức khỏe nhân viên hàng không tại Thông tư Liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải.

2.1.c. Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng (bao gồm xét tuyển và thi tuyển):

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	Công ty Quản lý bay miền Bắc	25	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân	10	
2	Đài KSKL Đồng Hới	1	
3	Đài KSKL Cát Bi	2	
4	Đài KSKL Thọ Xuân	1	
5	Đài KSKL Vân Đồn	1	
6	Cơ sở TCTS tại SB Vân Đồn - Cát Bi	10	
II	Công ty Quản lý bay miền Trung	16	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân	13	
2	Đài KSKL Chu Lai	3	

III	Công ty Quản lý bay miền Nam	73	
1	Trung tâm Kiểm soát đường dài	32	
2	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân	17	
3	TT KS TC-TS Cam Ranh	13	
4	Đài KSKL Liên Khương	1	
5	Đài KSKL Phú Quốc	5	
6	Đài KSKL Rạch Giá	1	
7	Đài KSKL Cần Thơ	3	
8	Đài KSKL Tuy Hòa	1	
	Tổng cộng	114	

2.2 Nhân viên Dự báo Khí tượng

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng, xếp loại tốt nghiệp từ khá trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	Công ty Quản lý bay miền Trung		
1	Trung tâm Khí tượng HK	1	
	<i>Đội Dự báo</i>	1	
	Tổng cộng	01	

2.3 Nhân viên Quan trắc Khí tượng

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp từ Trung cấp trở lên hệ chính quy của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình Khá trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<u>I</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Bắc</u>	<u>5</u>	
1	Đài KSKL Đồng Hới	1	
2	Đài KSKL Cát Bi	1	
3	Đài KSKL Điện Biên	1	
4	Đài KSKL Thọ Xuân	1	
5	Đài KSKL Vân Đồn	1	
<u>II</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Trung</u>	<u>3</u>	
1	Đài KSKL Phú Bài	1	
2	Đài KSKL Chu Lai	1	
3	Đài KSKL Pleiku	1	
<u>III</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Nam</u>	<u>1</u>	
1	Đài KSKL Buon Ma Thuot	1	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>09</u>	

2.4 Nhân viên kỹ thuật

a) Trình độ đào tạo:

+ Tại các sân bay tại TP. Hà Nội, TP. Đà Nẵng và TP. Hồ Chí Minh: Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình Khá trở lên.

+ Tại các sân bay còn lại: Tốt nghiệp Cao đẳng, Đại học hệ chính quy thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực Kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng tuyển dụng (chuyên ngành: Điện tử viễn thông, Công nghệ thông tin, Tự động hóa, Điện kỹ thuật, Điện nguồn)	Ghi chú
I	<u>Công ty Quản lý bay miền Bắc</u>	<u>5</u>	
1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật		
	<i>Đội Kỹ thuật khí tượng</i>	3	
2	Đài KSKL Đồng Hới	1	
3	Đài KSKL Thọ Xuân	1	
II	<u>Công ty Quản lý bay miền Trung</u>	<u>11</u>	
1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật		
	<i>Đội Kỹ thuật khí tượng</i>	1	
	<i>Đội công nghệ thông tin</i>	1	
2	Đài KSKL Phú Bài	1	
3	Đài KSKL Phù Cát	4	
4	Đài KSKL Chu Lai	2	
5	Đài KSKL Pleiku	2	
III	<u>Công ty Quản lý bay miền Nam</u>	<u>19</u>	
1	TT KS TC-TS Cam Ranh	1	
2	Đài KSKL Liên Khương	1	
3	Đài KSKL Rạch Giá	1	
4	Đài KSKL Cần Thơ	1	
5	Đài KSKL Tuy Hòa	2	
6	Đài KSKL Côn Sơn	1	

7	Đài KSKL Cà Mau	1	
8	Trạm Radar Cà Mau mới	7	
9	Trạm Radar Cam Ranh	4	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>35</u>	

2.5. Nhân viên Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không/Đánh tín hiệu tàu bay lẫn (ARO/AIS/SIG)

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành kiểm soát tại sân trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELST từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	Công ty Quản lý bay miền Bắc	10	
1	Đài KSKL Vinh	2	
2	Đài KSKL Đồng Hới	2	
3	Đài KSKL Cát Bi	3	
4	Đài KSKL Thọ Xuân	2	
5	Đài KSKL Vân Đồn	1	
II	Công ty Quản lý bay miền Trung	3	
1	Đài KSKL Phù Cát	1	
2	Đài KSKL Chu Lai	1	
3	Đài KSKL Pleiku	1	

III	Công ty Quản lý bay miền Nam	4	
1	Đài KSKL Buôn Ma Thuột	1	
2	Đài KSKL Liên Khương	1	
3	Đài KSKL Cần Thơ	1	
4	Đài KSKL Côn Sơn	1	
	Tổng cộng	17	

2.6. Nhân viên Thông báo hiệp đồng bay (Trung tâm Quản lý luồng không lưu)

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành kiểm soát tại sân trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELST từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	Trung tâm Hiệp đồng bay và điều phối luồng không lưu		
	Nhân viên Thông báo hiệp đồng bay	3	
	Tổng cộng	3	

2.7. Nhân viên Thủ tục bay, nhân viên Thông báo tin tức hàng không (thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không):

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành kiểm soát tại sân trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
1	Phòng NOTAM quốc tế	2	
2	Trung tâm ARO/AIS Đà Nẵng	2	
	Tổng cộng	4	

2.8. Đối với nhân viên Bản đồ hàng không (thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không):

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy thuộc chuyên ngành Kỹ thuật trắc địa bản đồ.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
1	Phòng Bản đồ và phương thức bay	1	
	<i>Nhân viên Bản đồ hàng không</i>	1	
	Tổng cộng	1	

2.9. Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay

a) Trình độ đào tạo: Tốt nghiệp Trung cấp trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh: Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ), cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ A1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 2.5 hoặc TOEIC từ 250 hoặc TOEFL ITP từ 345, TOEFL CBT từ 95, TOEFL IBT từ 30 trở lên.

c) *Tuổi đời*: Nam giới không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) *Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng*:

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<u>I</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Bắc</u>	<u>1</u>	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân	1	
<u>II</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Trung</u>	<u>2</u>	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân	2	
<u>III</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Nam</u>	10	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân	5	
2	TT KS TC-TS Cam Ranh	2	
3	Đài KSKL Liên Khương	1	
4	Đài KSKL Phú Quốc	1	
5	Đài KSKL Cần Thơ	1	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>13</u>	

2.10. Nhân viên An ninh hàng không:

a) *Trình độ đào tạo*: Tốt nghiệp Trung học phổ thông trở lên.

Các ứng viên sau khi được tuyển dụng phải hoàn thành khóa học cấp chứng chỉ chuyên môn An ninh hàng không (An ninh kiểm soát).

b) *Tuổi đời*: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

c) *Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng*:

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<u>I</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Bắc</u>	<u>8</u>	
1	Đài KSKL Vinh	2	
2	Đài KSKL Đồng Hới	1	
3	Đài KSKL Cát Bi	1	
4	Đài KSKL Điện Biên	1	
5	Đài KSKL Thọ Xuân	1	
6	Đài KSKL Vân Đồn	2	

III	Công ty Quản lý bay miền Nam	3	
1	Đài KSKL Tuy Hòa	1	
2	Đài KSKL Côn Sơn	1	
3	Đài KSKL Cà Mau	1	
	Tổng cộng	11	

2.11 Nhân viên Lái xe:

a) *Trình độ đào tạo:* Tốt nghiệp Trung học phổ thông trở lên và có Bằng lái xe hạng B2 trở lên.

b) *Tuổi đời:* Nam giới không quá 32 tuổi (tính theo năm).

c) *Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:*

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	Công ty Quản lý bay miền Nam	1	
	Đài KSKL Côn Sơn	1	
II	Trung tâm Thông báo tin tức HK	1	
	Tổng cộng	2	

IV. Hồ sơ dự tuyển gồm:

- Đơn xin dự tuyển (theo mẫu của Tổng công ty).
- Giấy khai sinh, CMTND, Hộ khẩu (bản sao có công chứng).
- Lý lịch tự thuật có xác nhận của chính quyền địa phương nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hoặc cơ quan, đơn vị nơi hiện đang công tác (theo Mẫu của Tổng công ty đăng trên Website: www.vatm.vn).
- Giấy khám sức khỏe (còn thời hạn theo quy định).
- Phiếu lý lịch tư pháp số 2.
- Bản sao có công chứng Bằng tốt nghiệp THPT.
- Bằng tốt nghiệp chuyên môn kèm theo bảng điểm (bản sao có công chứng) hoặc Giấy chứng nhận tốt nghiệp (Trường hợp mới tốt nghiệp chưa được cấp bằng).
- Các văn bằng, chứng chỉ tiếng Anh theo yêu cầu (còn thời hạn sử dụng).
- Giấy chứng nhận đối tượng ưu tiên hoặc các văn bằng, chứng chỉ khác (nếu có).
- 03 ảnh màu cỡ 4x6, 02 ảnh cỡ 3x4 (mới chụp không quá 3 tháng).

V. Thời gian nhận hồ sơ:

Tiếp nhận hồ sơ từ 8h00 ngày 19/08/2019 đến 17h00 ngày 30/08/2019 trong giờ hành chính (trừ thứ Bảy, Chủ Nhật và ngày Lễ).

